



CONVEGNO

Barriere di sicurezza stradali

Normativa, soluzioni innovative e prospettive future

Mercoledì 4 Giugno 2025

MODULO 1 (3 CFP)
POMERIGGIO – h.14.30 – h.18.30

Le prospettive di evoluzione
della normativa in ambito
dispositivi di ritenuta.
Legislazione nazionale ed
europea.

Giovedì 5 Giugno 2025

MODULO 2 (3 CFP)
MATTINA – h.9.00 – h.13.00

Manutenzione, sorveglianza e
piani di intervento. Protezioni del
cantiere stradale.

Giovedì 5 Giugno 2025

MODULO 3 (3 CFP)
POMERIGGIO – h.14.30 – h.18.30

Nuove esigenze specifiche
di sicurezza: soluzioni
proposte e verifiche in
cantiere.



autostrade
per l'Italia



LA CERTIFICAZIONE DEL PRODUTTORE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA STRADALE

Ing. Riccardo Gambarino
Direttore Tecnico Tubosider spa
UNICMI

Roma, 4 Giugno 2024





LA CERTIFICAZIONE DEL PRODUTTORE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA STRADALE

Nell'ambito della sicurezza stradale, ai fini di garantire il regolare funzionamento in opera dei dispositivi di sicurezza del bordo strada, è di fondamentale importanza la verifica del loro corretto montaggio e installazione.

«Per i lavori della categoria OS 12-A, ai fini del collaudo, l'Esecutore presenta una certificazione del Produttore dei beni oggetto della categoria attestante il corretto montaggio e la corretta installazione degli stessi».

D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, all'allegato II.12, articolo 18, comma 22

Tale certificazione deve intendersi necessaria per tutti i lavori della categoria OS 12-A, a prescindere dalla tipologia di intervento, fatti salvi i soli interventi di manutenzione e ripristino della funzionalità di barriere esistenti; ciò anche per quei lavori che, ai sensi dell'Allegato II.14, art. 28, c.1, del D.Lgs. n. 36/2023, potrebbero non essere assoggettati al Certificato di Collaudo, ma a mera Certificazione di Regolare Esecuzione da parte del Direzione dei Lavori.

La certificazione è da intendersi riferita a tutti i prodotti e componenti forniti dal medesimo Produttore nell'ambito della suddetta categoria.



Le **circolari del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** (prot. n. 143 del 08/01/2025) e **di ANSFISA** (prot. n. 1418 del 09/01/2025) hanno chiarito alcuni punti della normativa vigente che davano adito a possibili dubbi interpretativi.

Le circolari sottolineano il coinvolgimento del Produttore in quanto:

- **detiene le conoscenze specifiche** del prodotto utilizzato;
- è il soggetto che **ha sviluppato il Manuale** di Montaggio e Installazione.

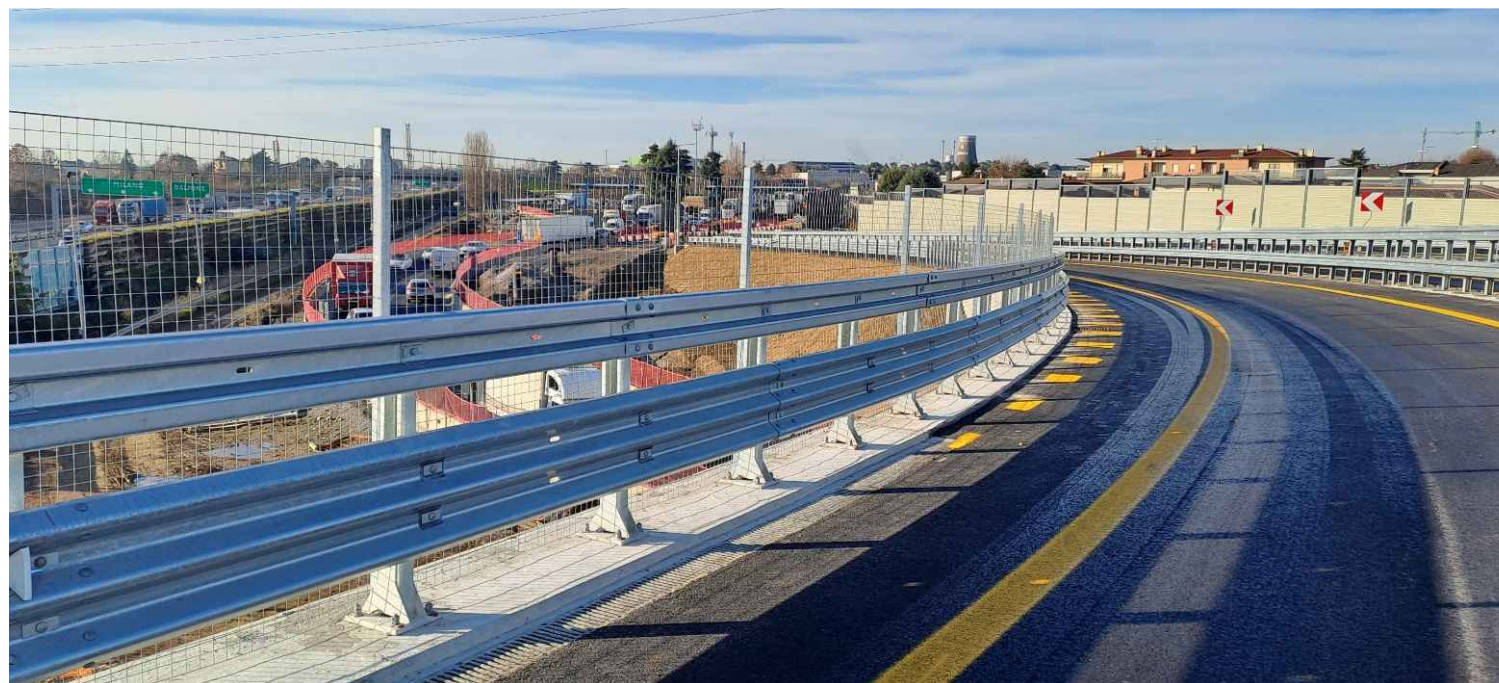
Nelle circolari sono stati meglio definiti i seguenti termini:

- **montaggio**
- **installazione**
- **manuale di montaggio e installazione**
- **Progetto Esecutivo di Dettaglio (PED)**



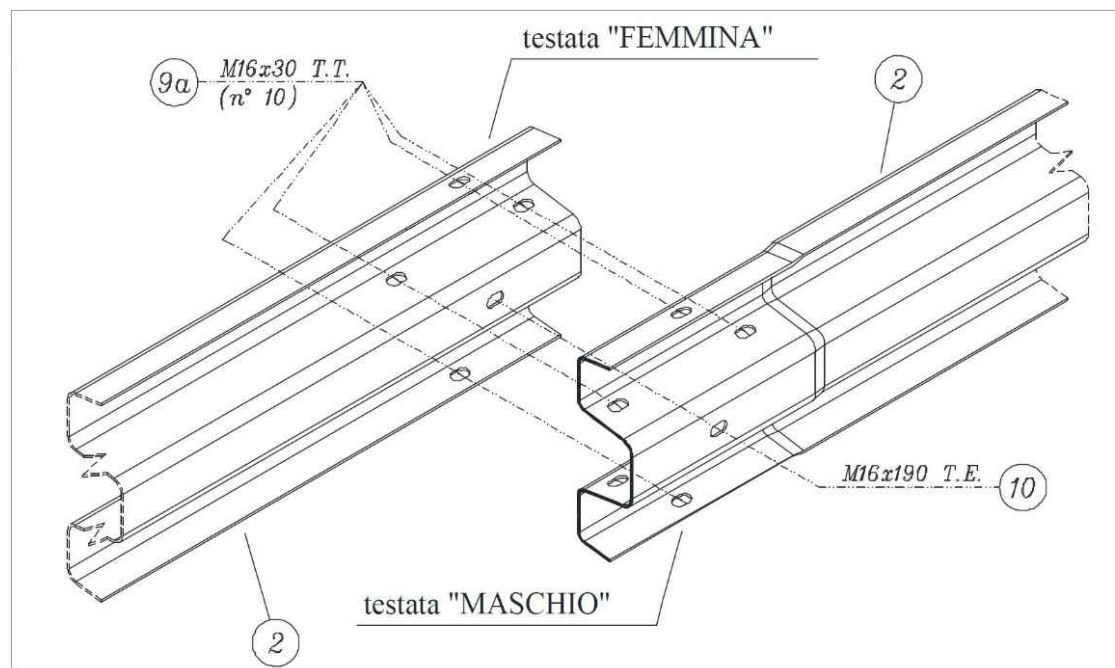
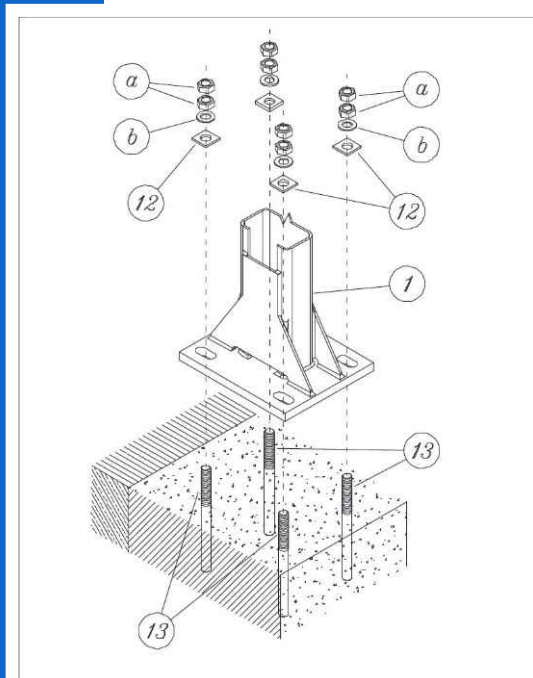
montaggio

è l'assemblaggio dei vari componenti del dispositivo da eseguire secondo le istruzioni che il Produttore ha raccolto del manuale di montaggio.



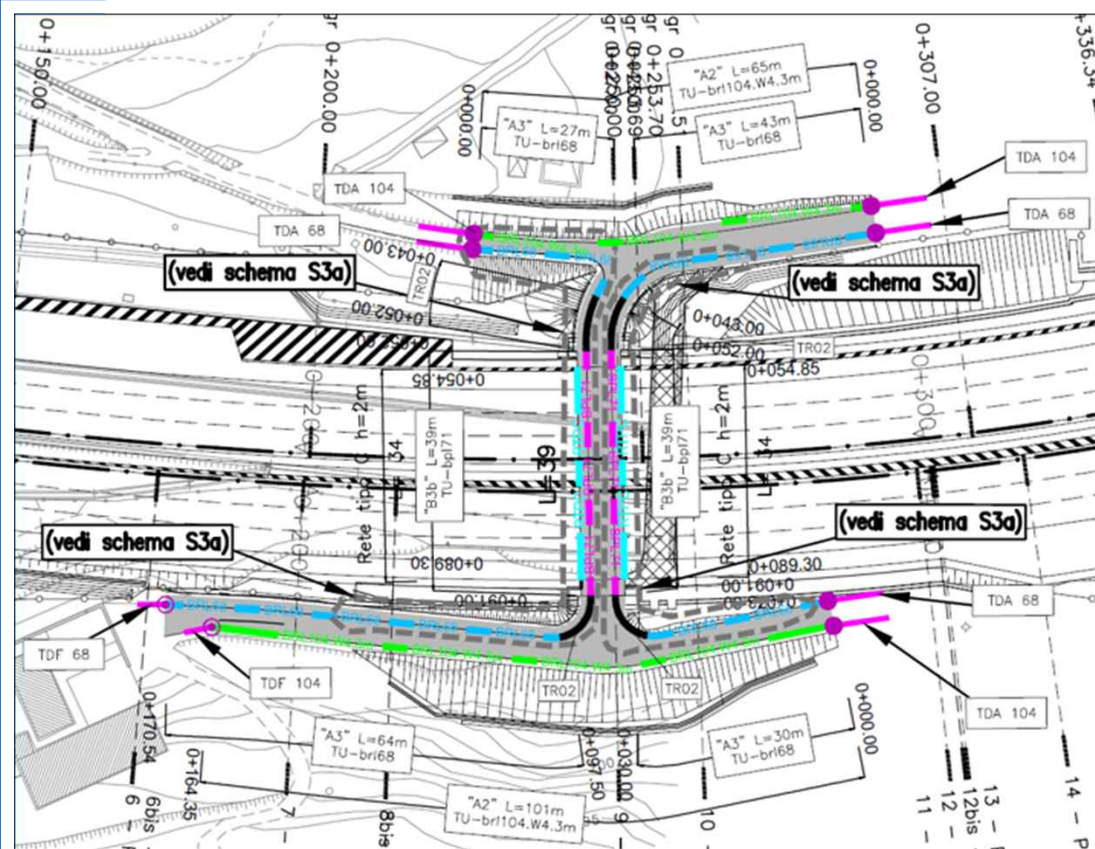
installazione

è l'inserimento del dispositivo nel corpo stradale, con riferimento alle caratteristiche specifiche del sito a cui è destinato, che deve essere gestito in base alle indicazioni del manuale di montaggio e installazione.



manuale di montaggio e installazione

è il documento di riferimento per l'emissione del Certificato ed è redatto dallo stesso Produttore e fornito all'Esecutore dei Lavori in accompagnamento al dispositivo di sicurezza stradale.



LEGENDA	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
	BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
	BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE DA SPARTITRAFFICO
	H3SP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
	BRL104.W4.3m BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
	REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE
TR01 TRANSIZIONE "H3" BRL68 - "H2" BRL104.W4.3m - DIS. 050-C216/03	
TR02 TRANSIZIONE "H3" BPL71 - "H3" BRL68 - DIS. 050-A889/01	
TR03 TRANSIZIONE "H4" BPL70 - "H3" BRL68 - DIS. 050-A810/02	
TR04 TRANSIZIONE "H3" BPL71 - "H2" BRL104.W4.3m - DIS. 050-C561/00	
TR05 TRANSIZIONE "H3" BRL68 - "H1" BRL116 - DIS. 050-C639/01	
	TERMINALE DI AVVIO
	TERMINALE DI FINE
TDA116 TERMINALE D'AVVIO TRATTA BRL116 - DIS. D077/00	
TDF116 TERMINALE DI FINE TRATTA BRL116 - DIS. D077/00	
TDA104 TERMINALE D'AVVIO TRATTA BRL104.W4.3m - DIS. C688/00	
TDF104 TERMINALE DI FINE TRATTA BRL104.W4.3m - DIS. C688/00	
TDA68 TERMINALE D'AVVIO TRATTA BRL68 - DIS. A680/02	
TDF68 TERMINALE DI FINE TRATTA BRL68 - DIS. B539/00	
TDA71 TERMINALE D'AVVIO TRATTA BPL71 - DIS. B574/00	
TDF71 TERMINALE DI FINE TRATTA BPL71 - DIS. B575/00	
TDA70 TERMINALE D'AVVIO TRATTA BPL70 - DIS. B574/00	
TDF70 TERMINALE DI FINE TRATTA BPL70 - DIS. B575/00	
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)

Progetto Esecutivo di Dettaglio (PED)

è l'attività di progettazione riguardante l'adattamento alla strada del dispositivo dello specifico Produttore che rientra nei compiti assegnati all'Esecutore dei Lavori e consente di rendere cantierabili gli elaborati tecnici progettuali del progetto esecutivo.



I soggetti coinvolti

- Progettista
- Esecutore dei lavori
- Produttore
- Direttore dei Lavori

Progettista

- redige e sottoscrive il progetto;
- individua le zone da proteggere e le prestazioni che il dispositivo di sicurezza deve avere;
- prescrive e/o sovrintende l'esecuzione di indagini e verifiche.

Esecutore dei Lavori

- è il soggetto titolare del contratto e possiede la categoria SOA OS 12-A;
- individua il prodotto disponibile sul mercato che soddisfa le prescrizioni progettuali;
- ne cura l'adattamento alla strada eseguendo il PED laddove il progetto esecutivo non sia cantierabile;
- gestisce le operazioni di montaggio e di installazione dei dispositivi;
- fornisce al Produttore le evidenze del rispetto delle indicazioni del manuale;
- riceve la certificazione del Produttore che presenta alla stazione appaltante ai fini dell'apertura al traffico della strada e del collaudo.



Produttore

- è il soggetto che progetta e sviluppa il prodotto, ne gestisce le modifiche e ne controlla la fabbricazione;
- appone la marcatura CE;
- detiene la conoscenza del prodotto;
- si avvale di un ente terzo nella fase di certificazione della prestazione.

Direttore dei Lavori

- è il soggetto che rappresenta la stazione appaltante;
- prende in carico gli elementi progettuali, verifica e approva il PED;
- sovrintende alla corretta esecuzione delle attività di cantiere;
- verifica, in contraddittorio con l'installatore, la correttezza dell'esecuzione della attività di posa in opera dei dispositivi di sicurezza;
- fornisce al Produttore, attraverso l'Esecutore, le evidenze indispensabili per il rilascio del Certificato;

Le circolari del CSLLPP e di ANSFISA rimarcano l'**importanza delle competenze del Direttore dei Lavori** in tutto l'iter dell'installazione dei dispositivi di sicurezza stradale.



Procedura di emissione del certificato



UX79 SCHEDA02- CONTROLLI E VERIFICHE ATTIVITA' PROGETTUALI - DIREZIONE LAVORI - ESECUTORE

La scheda è propedeutica alla verifica delle attività progettuali così come definita dalle circolari ANSFISA - CSLP:

evidenze del corretto espletamento delle attività che la legge prescrive per la sistemazione su strada dei dispositivi individuati, i.e., a titolo esemplificativo e non esaustivo, evidenze: della corretta esecuzione delle attività preliminari di progettazione stradale consistenti nell'individuazione delle zone da proteggere e delle classi di protezione da adottare in base alla tipologia di strada e ai volumi di traffico; dell'adattamento dei dispositivi scelti alla specificità del supporto (cordoli e rilevati); della corretta protezione degli ostacoli fissi; del rispetto dello spazio di lavoro delle barriere; della corretta gestione delle parti terminali di barriera, dei varchi e delle transizioni, dei collegamenti, da progettare, tra dispositivi di sicurezza o tra elementi del corpo stradale posti in successione; delle valutazioni a calcolo; delle prove effettuate preliminarmente all'installazione.

	SI	NO	Annotazioni / evidenze
1 Il progetto esecutivo (PE) era canterabile in ogni suo aspetto ?			Se SI fornire la documentazione relativa al PE in allegato e passare al punto 4
2 E' stato predisposto il PED?			Se SI fornire la documentazione relativa al PED in allegato
3 Il DL ha verificato il PED?			
4 Il DL ha verificato la corretta esecuzione del PE / PED ?			
5 Per il Cantiere / Chilometrica in oggetto è terminata la posa dei dispositivi di sicurezza ?			

Luglio e data _____

L'Esecutore dei lavori (Il Rappresentante Legale)	
Nome e Cognome _____	Firma _____
Il Direttore Lavori	
Nome e Cognome _____	Firma _____

UX79 - Procedura per l'emissione del certificato di corretto montaggio ed installazione dei dispositivi di sicurezza stradale

La dichiarazione è resa dal Produttore in base all'**acquisizione di evidenze** del rispetto delle indicazioni del manuale di montaggio e installazione.

Per prodotti e componenti, per i quali non è prevista la marcatura CE (transizioni, varchi, dispositivi salva motociclisti, ecc.), fanno riferimento gli **elaborati tecnici** (disegni, relazioni tecniche, istruzioni, ecc.) del Progetto Esecutivo di Dettaglio.

Le evidenze sono rese al Produttore, dall'**Esecutore dei Lavori**, anche con apposite schede di controllo.

Tali schede riguardano:

- elaborati di progetto di sistemazione dei dispositivi su strada (*Direzione Lavori*);
- la conferma del rispetto delle indicazioni di montaggio ed installazione (*Installatore*) corredata dalle prove effettuate in cantiere.



L'iter di certificazione

I produttori, riuniti in UNICMI (associazione che rappresenta i produttori di barriere di sicurezza stradale), hanno recentemente aggiornato la **linea guida "UX79"** al fine di uniformare il metodo di valutazione per l'emissione del Certificato di corretto montaggio e installazione dei dispositivi di sicurezza stradale.

La procedura UNICMI è pertanto una **guida di fondamentale indirizzo** per istruire la pratica che porta all'emissione del Certificato di corretto montaggio e installazione e prevede che il Produttore acquisisca le evidenze e accerti il rispetto delle indicazioni contenute nel manuale e in tutti i documenti progettuali.



Attraverso le **attività progettuali** l'Esecutore dei Lavori fornisce al Produttore:

1. **elaborati del progetto** di sistemazione dei dispositivi su strada, timbrati e firmati da un ingegnere (Progettista), in cui deve essere data evidenza:
 - ✓ dell'**individuazione delle zone da proteggere** e delle **classi di protezione** da adottare in base alla tipologia di strada e ai volumi di traffico;
 - ✓ dell'**adattamento dei dispositivi** scelti alla specificità del supporto (cordoli e rilevati). In particolar modo dovrà essere data evidenza delle verifiche (mediante calcolo o prove sperimentali) della compatibilità dei supporti alle specifiche barriere individuate dal Progettista;
 - ✓ della **corretta protezione degli ostacoli fissi** nonché del rispetto dello **spazio di lavoro** delle barriere;
 - ✓ della **corretta e specifica individuazione degli elementi complementari** (terminali di barriera, varchi, transizioni, collegamenti tra dispositivi di sicurezza o tra elementi del corpo stradale posti in successione);
 - ✓ delle **prove effettuate** preliminarmente e successivamente all'installazione.



2. **evidenze fotografiche e documentali** del rispetto delle indicazioni dei disegni tipologici del Produttore e del progetto.
3. **evidenze della corretta installazione** in relazione alle indicazioni progettuali e del manuale di installazione relative alla sistemazione su strada dei dispositivi.

In riferimento alle **attività di cantiere** l'Esecutore dei Lavori fornisce al Produttore:

1. **evidenze del rispetto di tutte le indicazioni relative al montaggio dei dispositivi;**
2. **evidenze della corretta installazione** in relazione alle indicazioni del Manuale e delle indicazioni relative alla sistemazione su strada dei dispositivi;
3. **informazioni relative** alle attrezzature impiegate ed **agli esiti delle prove effettuate** su strada che confermano il rispetto delle prescrizioni riportate nel Manuale del Produttore.



L'**istruttoria della pratica** consiste nell'**analisi della documentazione** fornita e/o nell'effettuazione di **eventuali sopralluoghi** che si dovessero rendere e/o ritenere necessari.

Qualora dovessero emergere delle criticità, carenze o non conformità dei montaggi e/o delle installazioni rispetto le previsioni di progetto e/o del manuale, i Produttori potranno e dovranno **richiedere giustificativi o interventi correttivi** al montaggio e/o all'installazione eseguite.

Il Certificato di corretto montaggio e installazione del Produttore non potrà essere rilasciato a fronte di documentazioni fornite incomplete.

Il Certificato del Produttore è prodromico all'emissione del Certificato di Collaudo e deve essere **emesso prima dell'apertura al traffico**, anche quando ciò avvenga con presa in consegna anticipata delle aree da parte della stazione appaltante in pendenza dell'emissione del Certificato di Collaudo o del Certificato di Regolare Esecuzione.

Dovrà essere emesso da un **tecnico qualificato** in possesso di **laurea magistrale in ingegneria**, iscritto all'albo professionale nel pertinente settore, dotato di **legale rappresentanza o procura** del Produttore.



Cosa dichiara il Produttore con l'emissione del Certificato di corretto montaggio e installazione?

Il Certificato è, nella sostanza, un'attestazione del fatto che i dispositivi di ritenuta stradale sono nelle condizioni di poter funzionare in opera, nelle condizioni di progetto, in modo analogo a quanto testato in campo prove.





UX79 CERTIFICATO - SCHEMA DEL CERTIFICATO DEL PRODUTTORE

ex D.lgs. 31/03/2023 n° 36 Allegato II.12 articolo 18 comma 22 - Allegato II.14 articolo 15, lettera p

All'esito della verifica delle evidenze riportate nelle schede di controllo:

- UX79scheda01
- UX79scheda02
- UX79scheda03

ed all'esito della verifica delle evidenze allegate previste,

Il sottoscritto _____, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di _____ con N. _____ nella qualità di rappresentante legale (vedi documentazione allegata) della azienda _____ produttrice di _____, in relazione ai dispositivi di ritenuta stradale di cui all'ordine n° _____, emesso in data ____/____/____, forniti con D.d.T. n° _____ del ____/____/____ e successivi, ed installati dalla Ditta _____ per conto dell'Esecutore _____ nell'ambito dei lavori di posa di dispositivi di sicurezza per il tratto stradale sito nel Comune di _____ lungo la via _____ alla progressiva dal km _____ al km _____ o, in alternativa nel tratto autostradale _____ in carreggiata _____ dal km _____ al km _____, CIG / CUP _____

rilascia il CERTIFICATO DI CORRETTO MONTAGGIO ED INSTALLAZIONE

Luogo e data

Timbro e Firma

.....

UX79 - Procedura per l'emissione del certificato di corretto montaggio ed installazione dei dispositivi di sicurezza stradale

L'emissione del **certificato di corretta posa in opera** dei dispositivi di sicurezza stradale, ex **Art. 5 delle Istruzioni Tecniche del DM 2367 del 21/06/2004** non è vincolata al rilascio del Certificato di corretto montaggio e installazione del Produttore.

Questi sono **due strumenti che si collocano su piani e in momenti diversi** dell'iter dell'appalto e non è stabilito tra loro alcun nesso di successione temporale.

Il Certificato di corretto montaggio e installazione garantisce il **corretto funzionamento del dispositivo alla data di emissione**.

La garanzia del funzionamento del dispositivo durante tutta la durata della sua vita utile presuppone il regolare espletamento delle **attività di manutenzione** da parte del gestore/concessionario della strada, secondo le indicazioni riportate nel manuale del Produttore.

Esempi di CORRETTO montaggio e installazione



Esempio di corretto montaggio e installazione di una barriera bordo ponte



Esempio di corretto montaggio e installazione di un collegamento progettato fra due barriere di tempi e concezioni diverse

Esempi di SCORRETTO montaggio e installazione



Esempio di “scorretta” posa in opera: i nastri longitudinali sono stati disconnessi per consentire l’installazione di cassette per contatore gas



*Esempio di “scorretto” montaggio:
errato collegamento nastro tripla onda/doppia
onda effettuato con un solo bullone*



DOCUMENTI TECNICI UNICMI SULLE BARRIERE STRADALI

SCARICABILI
GRATUITAMENTE
DAL SITO **unicmi.it**



CLICCANDO SUL BOTTONE
BARRIERE STRADALI



E POI SU
DOCUMENTI



The screenshot shows the UNICMI website interface. At the top is a navigation bar with links: Home, Associazione, Strumenti, Approfondimenti, Call center tecnico, Imprese e prodotti, Notizie, In evidenza, Aderire a UNICMI, and Area Riservata. A search bar is on the right. Below the navigation bar is the UNICMI logo and the text 'Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche dell'Involucro e dei serramenti'. A date 'Martedì 27 Maggio 2025' is displayed. On the right, a green banner advertises a 'NUOVO DOCUMENTO UNICMI UX131' titled 'Metodologia per la gestione delle barriere paramassi a rete esistenti attraverso l'individuazione di classi di attenzione in funzione del rischio'. Below this, there are sections for 'Notizie' (News) and 'In evidenza' (Featured). The 'Notizie' section includes a news item about 'Facciate ventilate' dated 23 Settembre 2024. The 'In evidenza' section features the 'Rapporto UNICMI 2025' dated 7 Aprile 2025. At the bottom of the page, there is a footer with copyright information and a 'Cookie policy' link.

CON UNA SEMPLICE
REGISTRAZIONE



Registrazione

I campi con il simbolo (*) sono obbligatori.

Indirizzo e-mail: *	
Username: *	
Password: *	
Verifica Password: *	



I DOCUMENTI TECNICI UNICMI DISPONIBILI DELLA COLLANA SICUREZZA STRADALE

UX79

Procedura per l'emissione del certificato di corretto montaggio e installazione dei dispositivi di sicurezza stradale

UX99

Barriere antirumore per applicazioni stradali

PROCEDURE OPERATIVE IN FASE DI PREQUALIFICA, CONTROLLO IN PRODUZIONE E COLLAUDO

UX128

LINEA GUIDA
per la validazione del corretto funzionamento delle barriere di sicurezza installate su cordolo in calcestruzzo armato

UX114

Linea guida per la validazione del corretto funzionamento delle barriere di sicurezza installate sul bordo dei rilevati stradali

UX116

Dispositivi di ancoraggio ausiliario per i paletti delle barriere di sicurezza nelle applicazioni su rilevato

UX86

Marcatura CE delle barriere antirumore per infrastrutture stradali

Linee guida e raccomandazioni

UX131

Metodologia per la gestione delle barriere paramassi a rete esistenti attraverso l'individuazione di classi di attenzione in funzione del rischio



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Riccardo Gambarino
r.gambarino@tubosider.it



Ing. Riccardo Gambarino

La Certificazione del Produttore dei dispositivi di sicurezza stradale

4 giugno 2025

pag. 23